



Politechnika Wroclawska

Wydział Mechaniczny



REGULAMIN

XI edycji „Rajdu o Puchar Dziekana
Wydziału Mechanicznego” Politechniki
Wroclawskiej

www.skntp13.pwr.edu.pl

ul. Braci Gierymskich 164
51-640 Wrocław

budynek P-14

T: +48 71 347 79 18

F: +48 71 347 79 18

Wrocław
24 kwietnia 2016

WSTĘP

Impreza Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Tor Rakietowa Wrocław - 24 kwietnia 2016 (aktualizacja 20.04.2016)

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„Rajd o Puchar Dziekana Wydziału Mechanicznego” PWr jest imprezą organizowaną na cześć Dziekana Wydziału Mechanicznego

1.3 Lokalizacja Biura

ul. Rakietowa 39

54-615 Wrocław (aktualizacja 20.04.2016)

e-mail: biurorajdu@gmail.com

1.4 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego (24.04.2016)

Start – Kampus Politechniki Wrocławskiej (ul. Łukasiewicza 5, 50-371 Wrocław),

Meta – Tor Rakietowa,

Zakończenie i rozdanie nagród – Tor Rakietowa

Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Ustalono dwie próby czasowe, pokonywane 2 lub 3 krotnie na torze przy ul. Rakietowej. Nawierzchnia prób: asfalt, kostka i beton

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Politechnika Wrocławska
Wydział Mechaniczny W-10
Wybrzeże Wyspiańskiego 27
50-370 Wrocław

2.2 Organizacja i osoby odpowiedzialne: (aktualizacja 20.04.2016)

Dyrektor Rajdu:	Witold Feszczuk
Z-ca dyrektora:	Aleksandra Herok
Kierownik Biura:	Katarzyna Kubicz
Biuro:	Oliwia Muziewicz
Kierownik BK:	Radosław Włostowski
Komisja Obliczeń:	Mateusz Kupski Damian Sobczak

2.3 Zespół sędziów: (aktualizacja 20.04.2016)

Mateusz Kupski
Marcel Gołbiowski
Maciej Pędrak
Patryk Czekał

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowi kierowca. Pilot nie jest wymagany. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

3.2.3 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.2.4 Kierowca zobowiązany jest do przebycia trasy, z terenu kampusu Politechniki Wrocławskiej na tor przy ulicy Rakietowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami ruchu drogowego, za wyznaczonym przez organizatora pojazdem (pilot). W przypadku wyprzedzenia pojazdu pilota następuje dyskwalifikacja zawodnika. (aktualizacja 12.04.2016)

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną do dnia 21.04.2016 do godz. 23:59.

- 3.3.2 Formularz zgłoszeniowy znajduje się na stronie internetowej www.skntp13.pwr.edu.pl (od 10.04 godz. 20:00)
- 3.3.3 Zawodnicy zobowiązani są, w dniu imprezy, podpisać oświadczenie.
- 3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy; Politechniki Wrocławskiej, koła naukowego „SKNT P13”, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 50
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo - towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

- 3.6.1 Klasy:
 - 1. do 1150 ccm
 - 2. do 1400 ccm
 - 3. do 1600 ccm
 - 4. do 2000 ccm
 - 5. powyżej 2000 ccm
- 3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
 - z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.
- 3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.
- 3.6.5 W przypadku gdy zgłosi się minimum 6 samochodów z silnikiem diesla zostanie utworzona dodatkowa klasa.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1 Wpisowe na zawody wynosi 79 zł. Studenci mają prawo do zniżki 50% (wpisowe po zniżce wynosi 39zł).
- 3.7.2 Kwotę wpisowego należy przelać na konto podane przez organizatora do 21.04.2016 do godz. 23:59. (aktualizacja 12.04.2016)
- 3.7.3 W przypadku zapłaty w dniu zawodów, kwota wpisowego wynosi 200% opłaty podstawowej.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.
- 4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 4.3** Podczas przejazdu załoga (kierowca/kierowca+pilot) powinna używać kasków ochronnych. W przypadku posiadania klatki bezpieczeństwa w samochodzie kaski są obowiązkowe i będą sprawdzane przy badaniu kontrolnym.
- 4.4** Kask musi posiadać homologację E. Dopuszcza się stosowanie kasków przeznaczonych do sportów motorowych.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

- 5.1** **Numery startowe** należy umieścić na boku samochodu po obu stronach. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. REKLAMA

- 6.1** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z poleceniem organizatora.
- 6.2** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie przed startem załóg. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co skutkuje wykluczeniem z imprezy bądź wpłatą dodatkowych 500zł do biura rajdu.
- 6.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie rajdu, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
- 6.4** Park serwisowy
W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą

pieniężną w wysokości 500,- PLN

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Politechnika Wrocławska, ul. Łukasiewicza 5 50-370 Wrocław, 24.04.2016

7.2 BK będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC.

7.3 Zawodnik zobowiązany jest do zabezpieczenia wszystkich elementów mogących ulec przemieszczeniu wewnątrz pojazdu (np. gaśnica, apteczka). (aktualizacja 12.04.2016)

7.4 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na metę imprezy przez załogę.

8. OPONY

8.1 Dopuszcza się start jedynie na oponach o przeznaczeniu drogowym (homologacja), w przypadku używania opon wyczynowych, załoga zostanie wykluczona z imprezy.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Miejsce i czas

24.04.2016 Budynek B-4 (ul. Łukasiewicza 5, 50-371 Wrocław) od godz. 8:00 do godz. 8:30

9.2 Dokumenty do okazania

9.2.1 Prawo jazdy kierowcy kategorii B

9.2.2 Ubezpieczenia OC i NW

9.2.3 Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

9.2.4 Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

10. NUMERY STARTOWE

10.1 Zostaną przydzielone uczestnikom drogą losowania, każdy uczestnik otrzymuje numer startowy podczas składania dokumentów

10.2 Start załóg odbywa się zgodnie z listą startową ogłoszoną po oficjalnym otwarciu imprezy.

11. PROCEDURA STARTU

- 11.1** Start załogi odbywać się będzie ręcznie, sędzia będzie odliczał start poczynając od 5, kończąc na sygnale START.
- 11.2** W przypadku kiedy jeden z zawodników zrówna się z innym uczestnikiem podczas trwania próby czasowej, uczestnik ma prawo do powtórzenia przejazdu.

12. POMIAR CZASU

- 12.1** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 12.2** Wynik końcowy klasyfikacji generalnej jest zliczany na podstawie sumy czasów wszystkich przejazdów.

13. NAGRODY

- 13.1 Rozdanie nagród**
Odbędzie się niezwłocznie po ogłoszeniu listy kwalifikacyjnej.

14. ZAŁĄCZNIKI

14.1 Harmonogram

Harmonogram dostępny na naszej stronie internetowej: skntp13.pwr.edu.pl
(aktualizacja 20.04.2016)

14.2 Spis kar czasowych

- ❖ Potrącenie pachołka/**opony** – 5 s (aktualizacja 20.04.2016)
- ❖ Falstart – 5 s
- ❖ Wyjazd czterema kołami poza tor – 10 s
- ❖ **Za nieprawidłowe, błędne pokonanie próby – *TARYFA**
(aktualizacja 20.04.2016)

****TARYFA – jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie***

15. PROTESTY

- 15.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Organizatora.
- 15.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Organizatora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

- 15.3** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 16.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Rajdu

Witold Fesnoweł